

Réunion CONJONCTURES



DES ANALYSES CONJONCTURELLES PERTINENTES POUR MIEUX COMPRENDRE LE TERRITOIRE

Synthèse de la conjoncture 1^{er} trimestre 2024 et premières observations du 2nd trimestre 2024

Café Éco du 02 juillet 2024

Focus Énergie en partenariat avec la SPL Énergies Réunion et Temergie

version dynamique

Chaque trimestre, Nexa réalise une note conjoncturelle analysant la situation économique et sociale du territoire réunionnais sous un angle macro-économique et sectoriel.

01

Conjoncture économique

Analyse macro-économique et sectorielle du premier trimestre 2024 et tendances pour les prochains mois

02

Focus Secteur Énergie

Présentation des indicateurs spécifiques au secteur de l'énergie en lien avec l'économie locale



Financé par
l'Union européenne

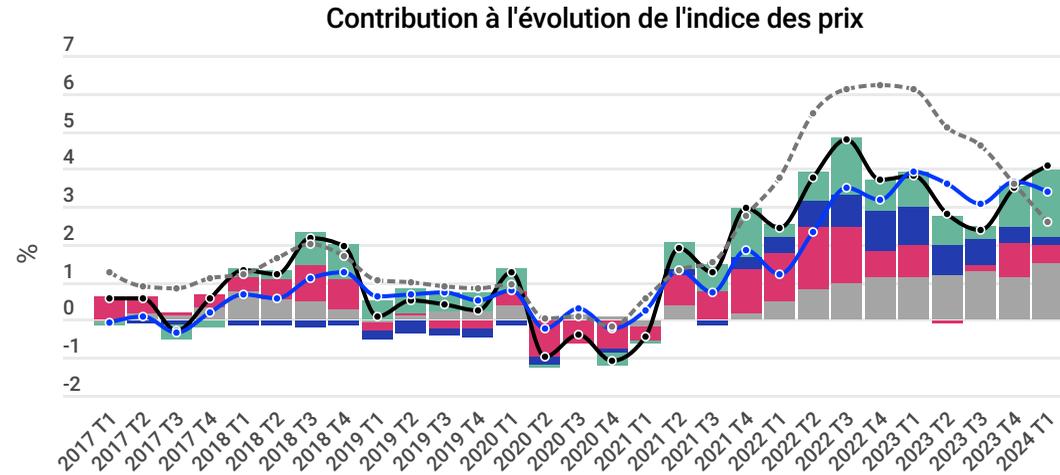


Cette action est financée par l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER-FSE+ Réunion dont l'Autorité de gestion est la Région Réunion. L'Europe s'engage à La Réunion avec le fonds FEDER.

Inflation

Inflation vs. N-1	T1 2024	avril-mai 2024
Réunion hors tabac	4,1%	3,5%
dont alimentation	9%	7%
dont énergie	6%	8%
Inflation sous-jacente	3,4%	2,7%
France hors tabac	2,6%	2,1%

- France hors tabac
- Inflation sous-jacente
- Réunion hors tabac
- Services
- Produits manufacturés
- Énergie
- Alimentation



Inflation sous-jacente : hors produits alimentaires frais, tabac et produits pétroliers

Sources : INSEE, calculs Nexa



Focus Énergie

Prix de l'électricité

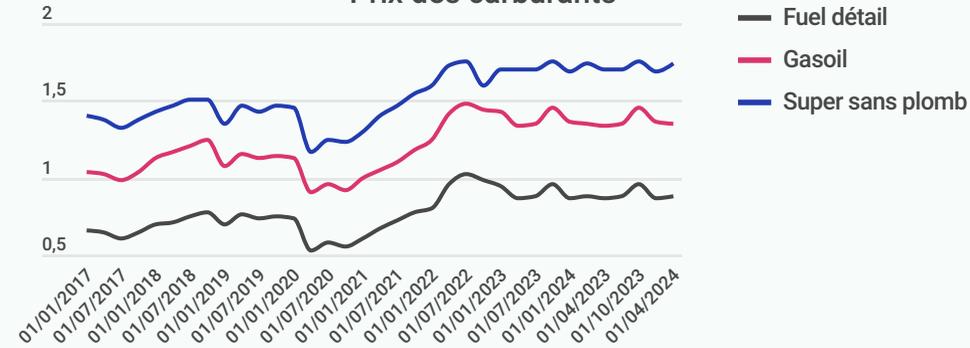
		2022	2023	unité	Evolution 2022/2023
1	Tarif réglementé - base (particuliers 6kVA)	16,15	21,54	c€/kWh	33%
1	Tarif HP (particuliers 6kVA)	17,06	23,2	c€/kWh	36%
1	Tarif HC (particuliers 6kVA)	13,71	17,48	c€/kWh	27%
2	Tarif BT Plus Option transition énergétique HP	33,8	37,86	c€/kWh	12%
2	Tarif BT Plus Option transition énergétique HC	20,25	22,82	c€/kWh	13%
	Abonnement annuel (particuliers 6kVA)	134,11	121,92	€ HT/an	-9%

1: Porte sur la fourniture d'électricité et sur l'utilisation du réseau public de distribution et s'applique aux clients résidentiels qui ont souscrit une puissance inférieure ou égale à 36 kVA.

2: L'option Transition Énergétique comporte deux périodes tarifaires fonction de l'heure de la journée (Heures de Pointe et Heures Hors Pointe).

Tarif Bleu réglementé et fixé par les pouvoirs publics

Prix des carburants



GASOIL 1,36€/L au T1 2024 (-5% vs T1 2023)



GASOIL 1,35€/L au T2 2024 (+1,8% vs T2 2023)
+2,3% en juillet 2024



SANS PLOMB 1,69€/L au T1 2024 (-0,6% vs T1 2023)



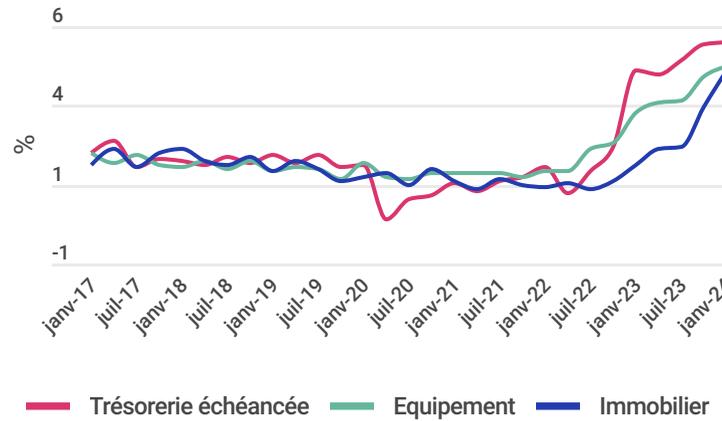
SANS PLOMB 1,74€/L au T2 2024 (+2,6% vs T2 2023)
+1,2% en juillet 2024

Source : Préfecture de La Réunion

Investissement

Coût du crédit aux entreprises janvier 2024 vs octobre 2023

- Équipement **4,8%** (+0,3 point)
- Trésorerie échéancée **5,5%** (+0,07 point)
- Immobilier **4,7%** (+1 point)



11,5 Md€

Total encours des entreprises au T4 2023
(+1% vs. 2022)

Sources : IEDOM, Banque de France

Entreprises

Créations d'entreprises

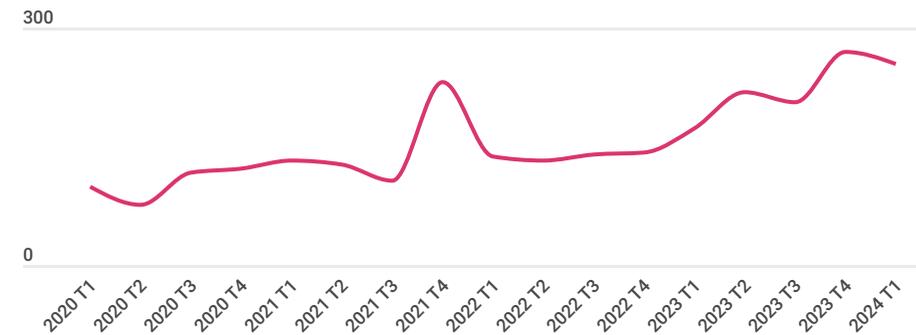
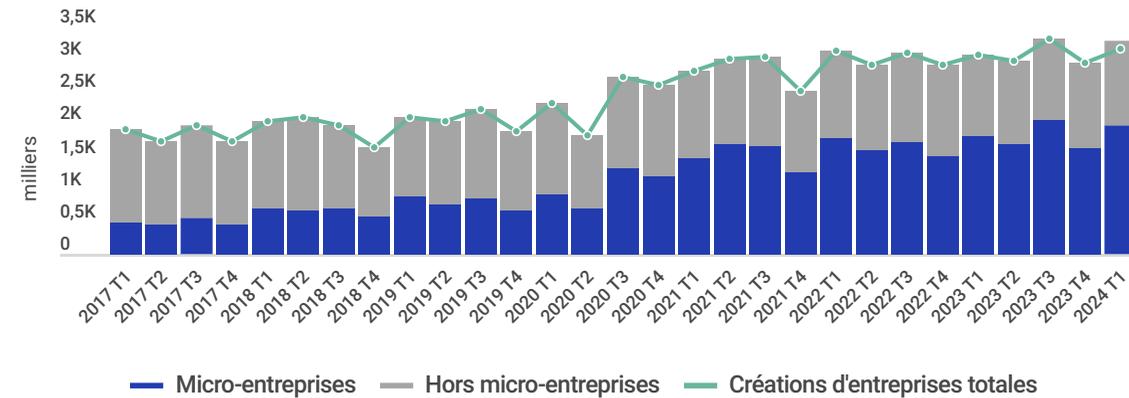
3 160 au T1
2024 **+3%** vs T1 2023

dont micro-entreprises

1 990 au T1
2024 **+8%** vs T1 2023

Défaillances d'entreprises en date de jugement

254 au T1
2024 **+46%** vs T1 2023

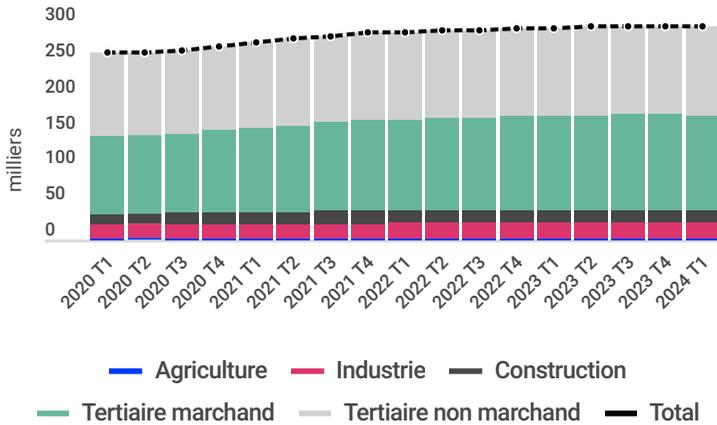


Source : INSEE

Emploi

Total des salariés privés et publics

▲ **297 700** effectifs au T1
2024 **+1%** vs T1 2023

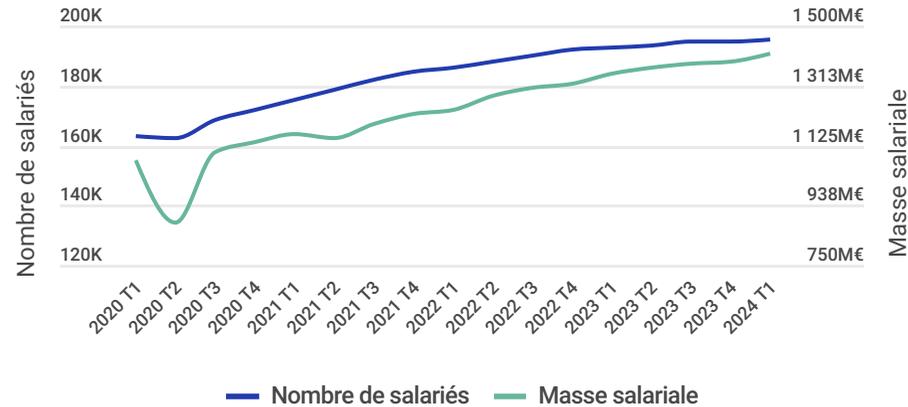


Source : INSEE

Secteur marchand

▲ **195 290** effectifs
2024 **+1,4%** vs T1 2023

▲ **1 410 M€** de
masse salariale au T1
2024 **+4%** vs T1 2023



Données CVS - Source : ACOSS

Emplois intérimaires

▼ **4 720** ETP au T1 2024
-10% vs. T1 2023

Source : DARES

Déclarations préalables à l'embauche au T1 2024 vs T1 2023

▲ **CDI 11 330**
+0,4%



▲ **CDD > 1 mois 15 600**
+3%

Source : URSSAF

Demandeurs d'emploi

▼ **115 000** cat. A au T1
2024
-3% vs. T1 2023

▼ **153 830** cat. ABC au
T1 2024
-1% vs. T1 2023

Sources : DARES, France Travail. Données CVS CJO

▼ **114 520** cat. A en avril-
mai 2024
-2,6% vs. avril-mai 2023

▼ **153 180** cat. ABC en
avril-mai 2024
-0,4% vs. avril-mai 2023

Taux de chômage localisé

▲ **19%** au T1 2024
+0,4 pt vs T1 2023

France métropolitaine : **7,3%**

Source : INSEE

Échanges extérieurs

Valeur des importations de biens

au T1 2024 vs T1 2023

1 840 M€ soit **+6%**

237 M€ produits agricoles+énergie+autres (-13%)

674 M€ biens de consommation (+5%)

485 M€ biens d'investissement (+0,8%)

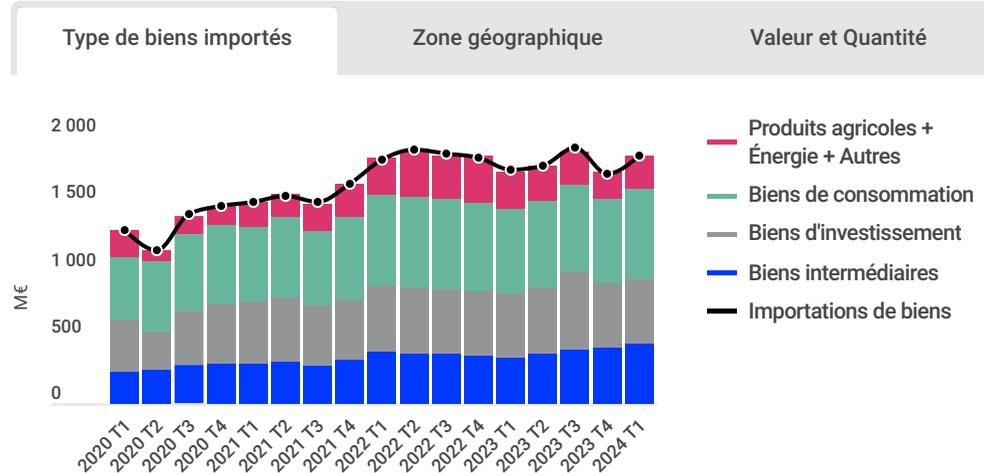
447 M€ biens intermédiaires (+31%)

1 090 M€ Métropole+DROM (+7%)

250 M€ UE (+10%)

482 M€ Hors UE (+2%)

Données CVS - Sources : Douanes , calculs Nexa



Quantité importée (milliers tonnes)

au T1 2024 vs T1 2023

1 090 kT soit **+10%**

Sources : Grand Port Maritime de La Réunion, Aéroport Roland Garros

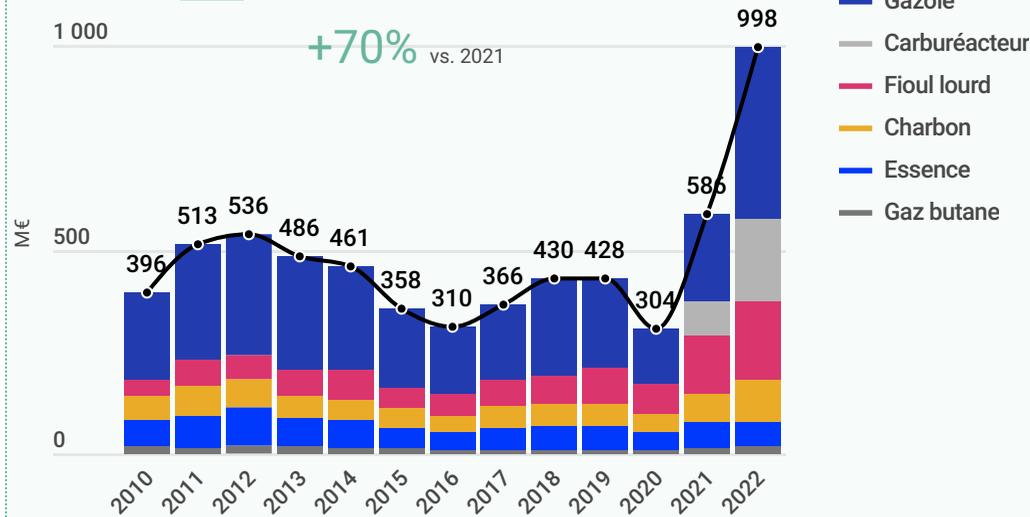


Focus Énergie

Valeur des importations de ressources énergétiques

998 M€ en 2022

+70% vs. 2021



Source : Douanes.

Essence 2021 et 2022 : données indisponibles. Report de la valeur 2019 sur 2021 et 2022. Le carburéacteur et le bioéthanol n'étaient pas comptabilisés jusqu'en 2021 au sein de l'étude sur le « Coût de la dépendance énergétique de La Réunion »

Quantité de ressources énergétiques importées

338 kT

au T1 2024

-9% vs. T1 2023

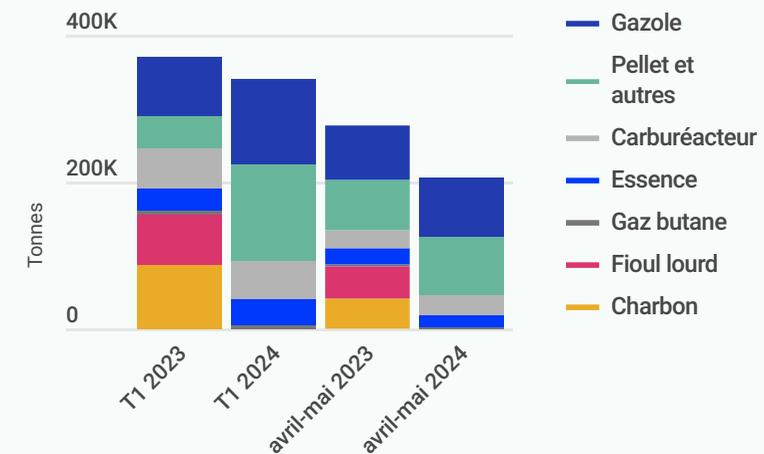
205 kT

en avril-mai 2024

-26% vs. avril-mai 2023



Source : Grand Port Maritime de La Réunion



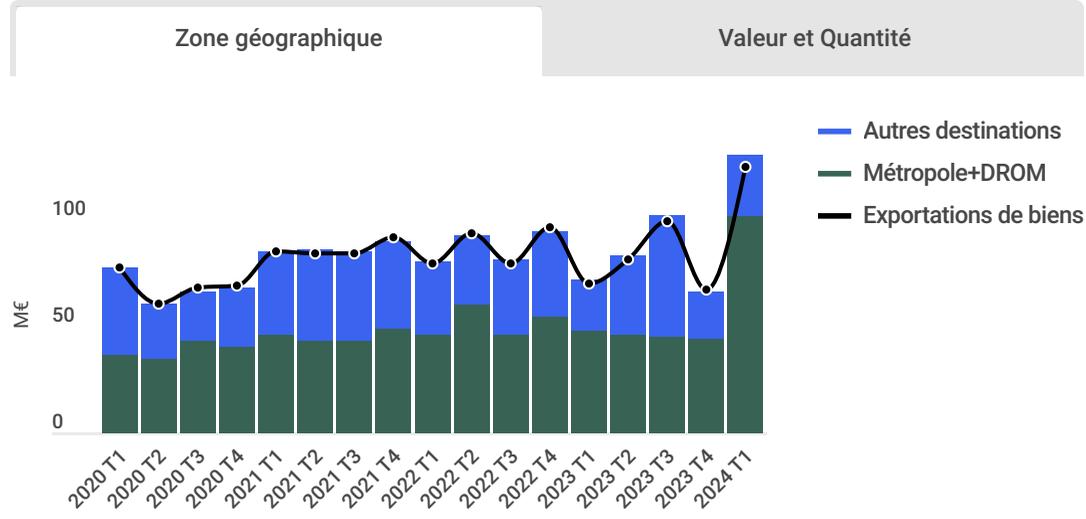
Échanges extérieurs

Valeur des exportations de biens au T1 2024 vs T1 2023

▲ **125 M€** soit **+79%**

100 M€ Métropole+DROM (+110%)

25 M€ Autres destinations (+23%)



Quantité exportée (milliers tonnes) au T1 2024 vs T1 2023

▲ **368 kT** soit **+62%**

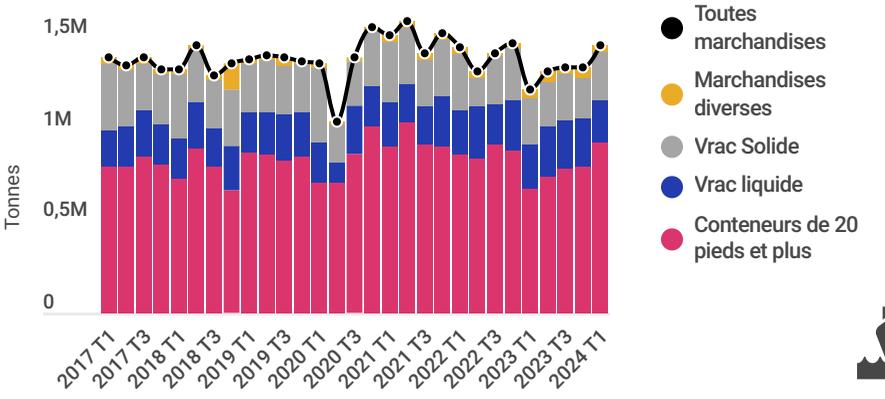
Sources : Grand Port Maritime de La Réunion, Aéroport Roland Garros

Données CVS - Sources : Douanes, calculs Nexa

Trafic maritime de marchandises (en tonnes)

▲ **1 450 kT** au T1 2024
+20% vs T1 2023

▲ **1 005 kT** en avril-mai 2024
+10% vs avril-mai 2023

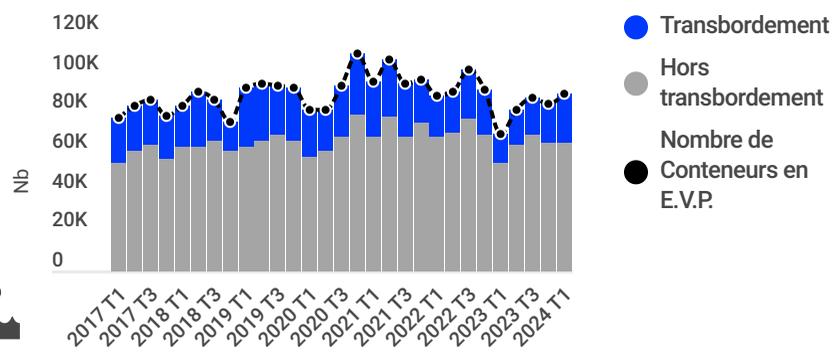


Source : Grand Port Maritime de La Réunion

Nombre de conteneurs en EVP

▲ **89 400** au T1 2024
+28% vs T1 2023

▲ **64 000** en avril-mai 2024
+10% vs avril-mai 2023



Focus Énergie

Consommation du transport maritime

▲ **18,5 ktep** en 2022

+3% vs 2021

Source : DEAL / Auteur : OER

Trafic aérien

Fret aérien

7 400 T

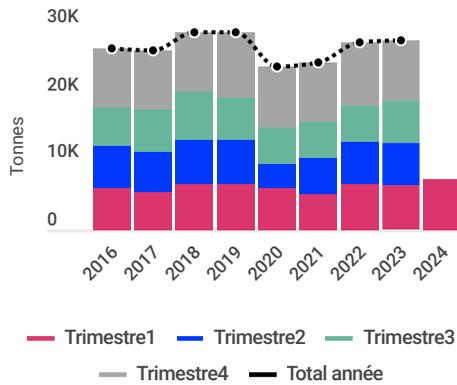
au T1 2024

+14% vs T1 2023

4 920 T

en avril-mai 2024

+15% vs avril-mai 2023



Nombre de passagers (PAX)

602 000

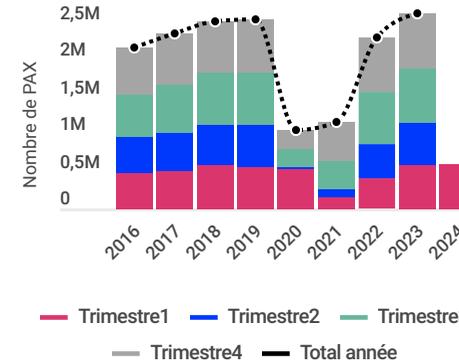
au T1 2024

+0,3% vs T1 2023

398 000

en avril-mai 2024

+0% vs avril-mai 2023



Focus Énergie

Consommation du transport aérien

213 ktep en

2022

+31% vs 2021

Source : DEAL / Auteur : OER

Contexte exceptionnel de 2020 à 2022 : En raison de la crise sanitaire, les lignes aériennes étaient suspendues jusqu'à mi-2022.

* Période pré-Covid. Sources : Aéroports de La Réunion

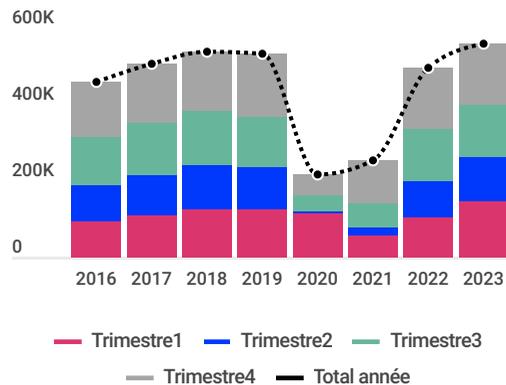
Tourisme

Nombre de touristes

156 200

au T4 2023*

-1% vs T4 2022



Nuitées dans l'hôtellerie classée

363 000

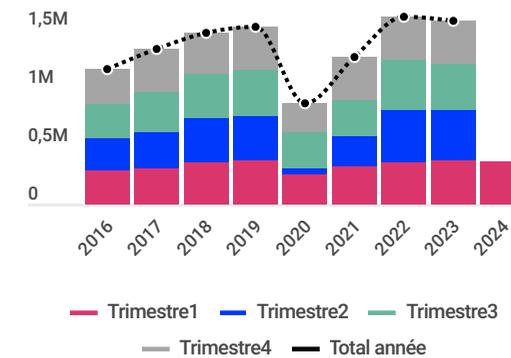
au T1 2024

-3% vs T1 2023

125 400

en avril 2024

-11% vs avril 2023



Taux d'occupation

59%

au T1 2024

-5,5 pts vs T1 2023

58%

en avril 2024

-7 pts vs avril 2023

Source : IRT.

*Les données du T1 2024 ne sont pas encore disponibles.

Données CVS - Source : INSEE

Commerce

Ventes de produits de grande consommation

+1,9 point

au T1 2024

vs T1 2023

Source : IPSOS - indice 70 catégories de produits - PanelDom

Ventes de véhicules de tourisme

6 520

au T1 2024

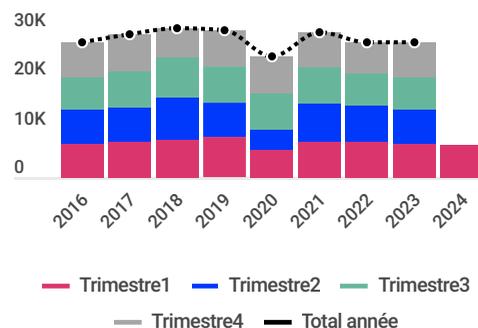
-8% vs T1 2023

3 810

en avril-mai 2024

-7% vs avril-mai 2023

Source : SDES - Ministère de la Transition écologique - données CVS Nexa



Ventes de véhicules utilitaires

1 280

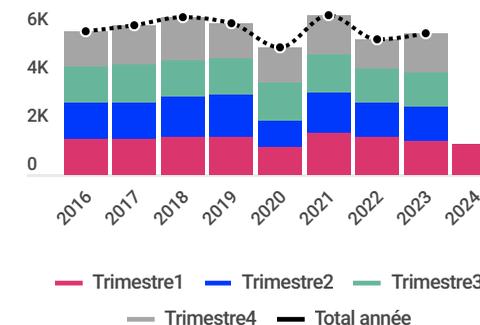
au T1 2024

-9% vs T1 2023

890

en avril-mai 2024

-2% vs avril-mai 2023



Focus Énergie

Nombre de véhicules électriques et hybrides cumulé depuis 2006



- Total
- Motocycles électriques
- Voitures électriques
- Voitures hybrides rechargeables
- Voitures hybrides non rechargeables

378



prises de recharge publiques fonctionnelles pour véhicules électriques en juin 2023

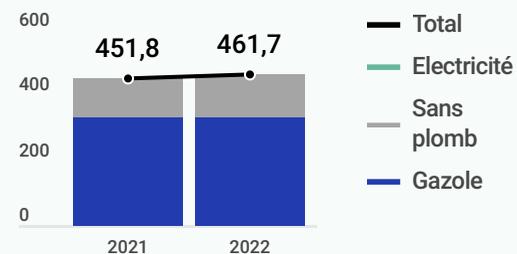
Source : Fichier centrale automobiles jusqu'en 2009, SDES et Statistiques du Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires depuis 2010 - Auteur : OER

Consommation du transport routier (ktep)

462 ktep

en 2022

+2% vs 2021



- Total
- Electricité
- Sans plomb
- Gazole

Source : DEAL / Auteur : OER

Immobilier

Montant total des transactions immobilières

Immobilier neuf



205 M€

au T1 2024

-23% vs T1 2023

Immobilier ancien



360 M€

au T1 2024

-17% vs T1 2023



Nombre de transactions



7 100 ventes dans l'ancien au T1 2024

-18% vs T1 2023

Source : CGEDD-MEDOC - montant des transactions : données CVS

Construction

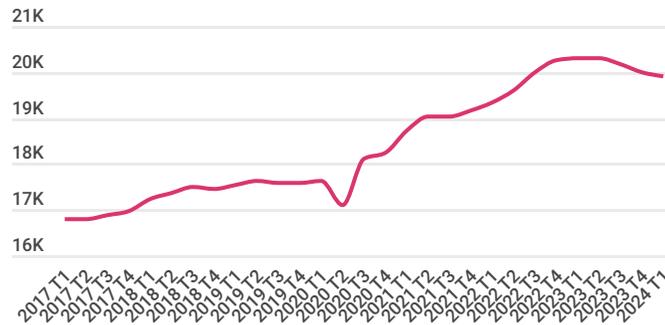
Salariés du BTP



19 925

au T1 2024

-2% vs T1 2023



Source : CCP BTP - données CVS Nexa

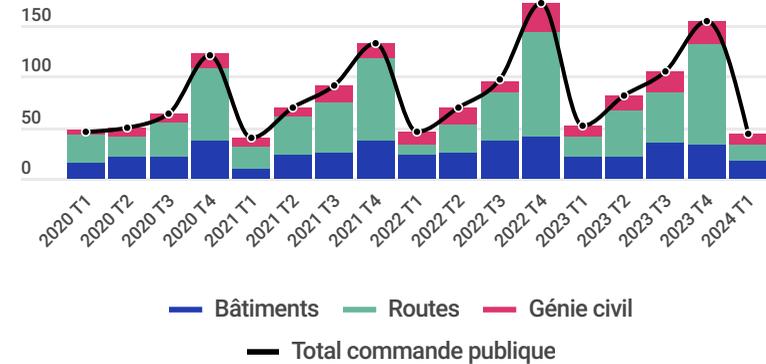


43 M€

au T1 2024

-17% vs T1 2023

Commande publique



Sources : DEAL, Conseil Régional, Conseil Départemental, SA Roland Garros, Grand Port Maritime de La Réunion

Logements autorisés



7 070 au T1 2024

-7% vs T1 2023

7 200 en avril-mai 2024

0% vs avril-mai 2023

Source : CGEDD - SoeS-Sit@del2

Logements commencés



5 430 au T1 2024

-11% vs T1 2023

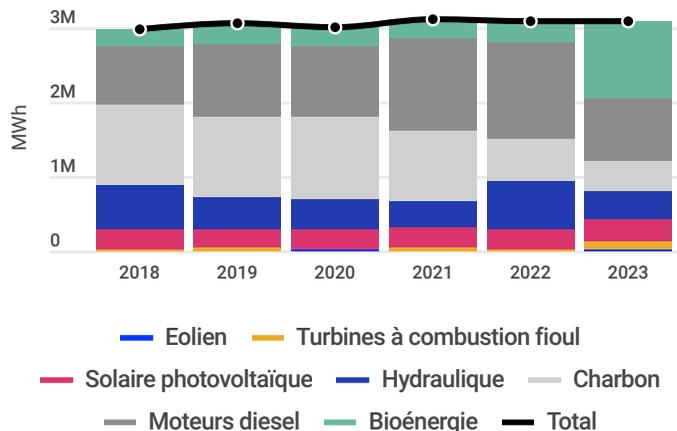
5 150 en avril-mai 2024

-16% vs avril-mai 2023

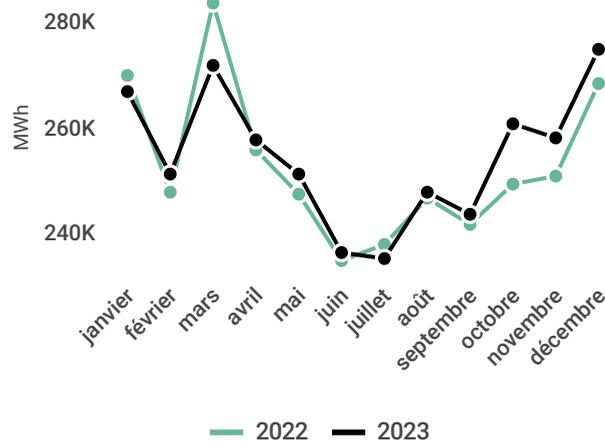
Focus Énergie : production et consommation électrique

Production électrique en MWh de 2018 à 2023

3 080 GWh en 2023
+0,6% vs 2022

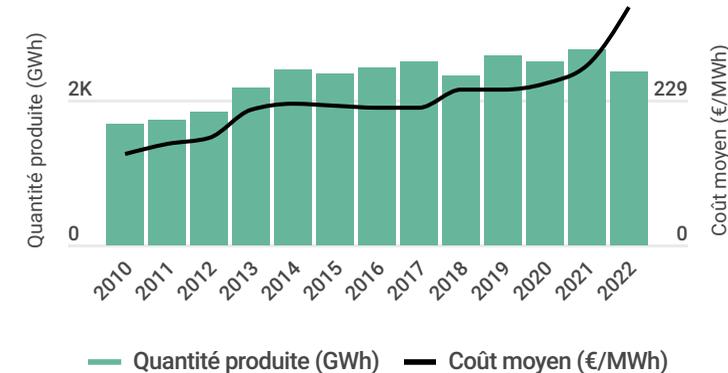


Production électrique en cumul mensuel (MWh)



Quantités d'électricité et coûts d'achat

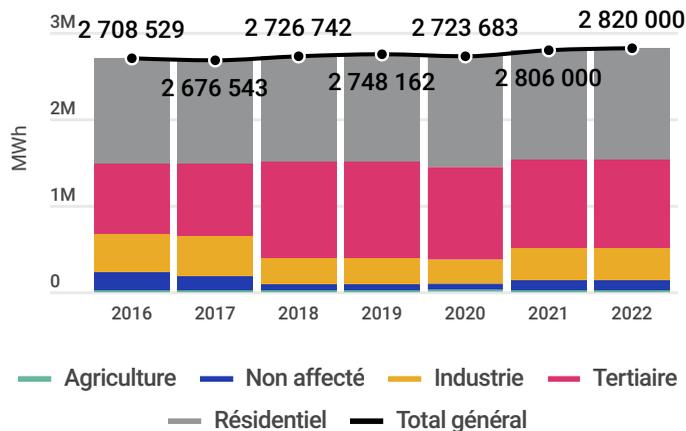
376 €/MWh en 2022
+32% vs 2021



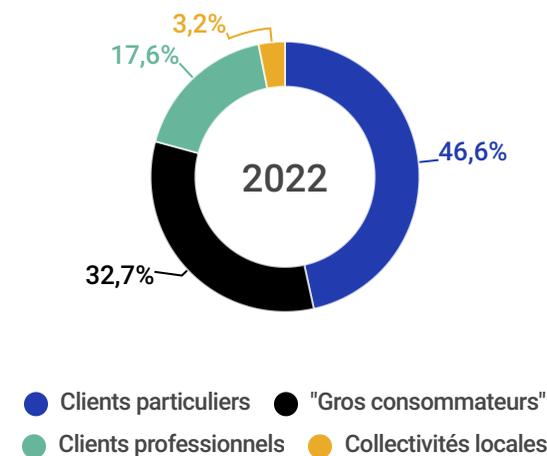
Source : Commission de Régulation de l'Énergie, Charges de service public de l'électricité constatées.

Consommation électrique par filière en MWh

2 820 GWh en 2022
+0,5% vs 2021



Consommation électrique par client en 2022 (MWh)

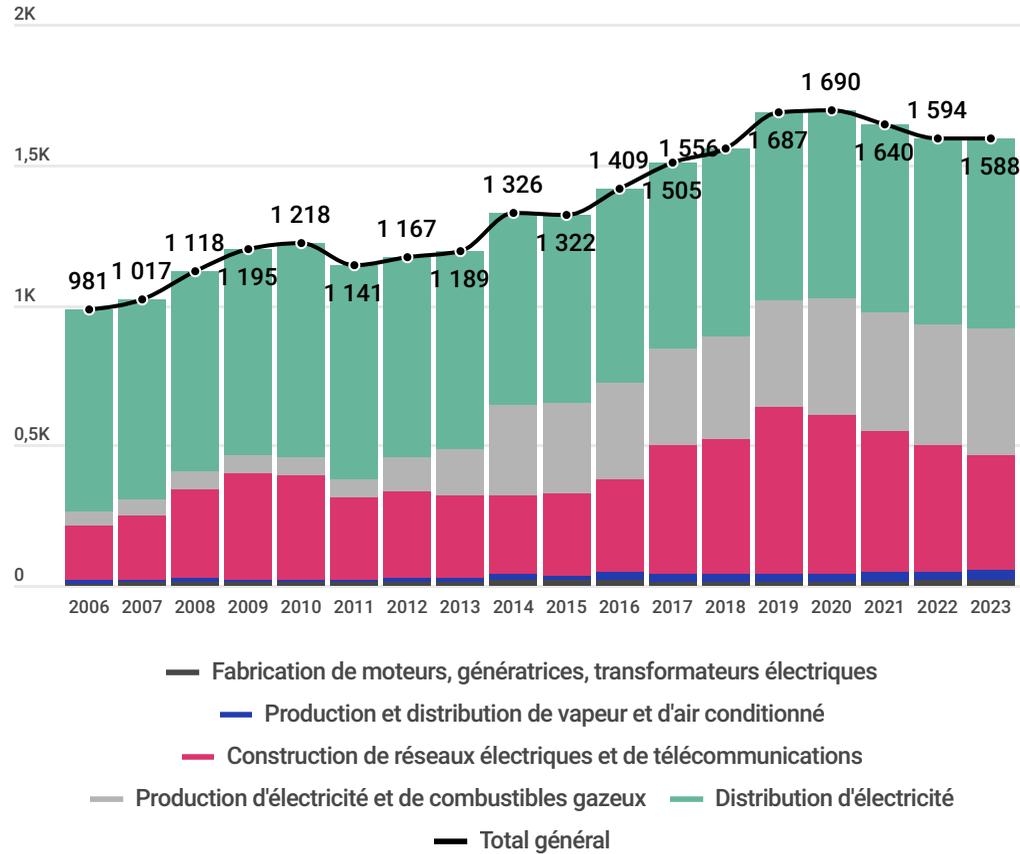


Source : EDF

Focus Énergie : Emploi

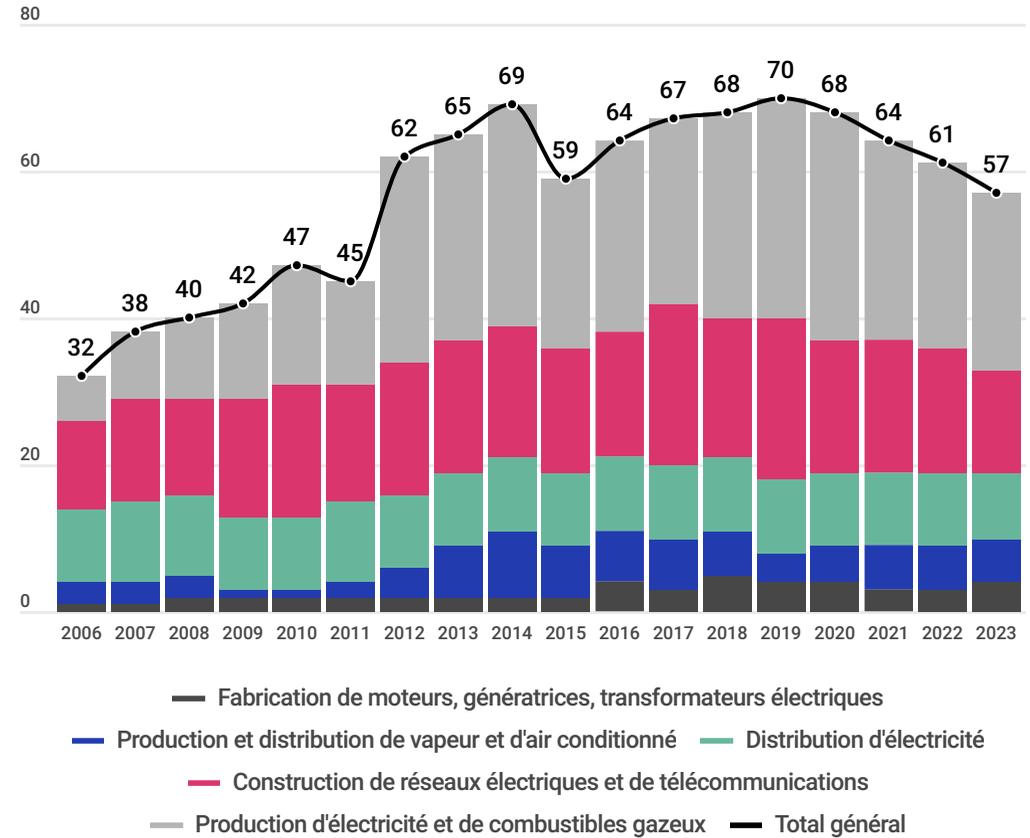
Effectifs salariés marchands

▼ **1 588** en 2023 (-0,4% vs. 2022)



Établissements employeurs du secteur marchand

▼ **57** en 2023 (-7% vs. 2022)



Source : ACOSS 2023 - *Hors activité de distribution de carburants (séries incomplètes)*



3 980 emplois en 2023 dont **2 396** dans la distribution de carburants (+2% vs. 2022)

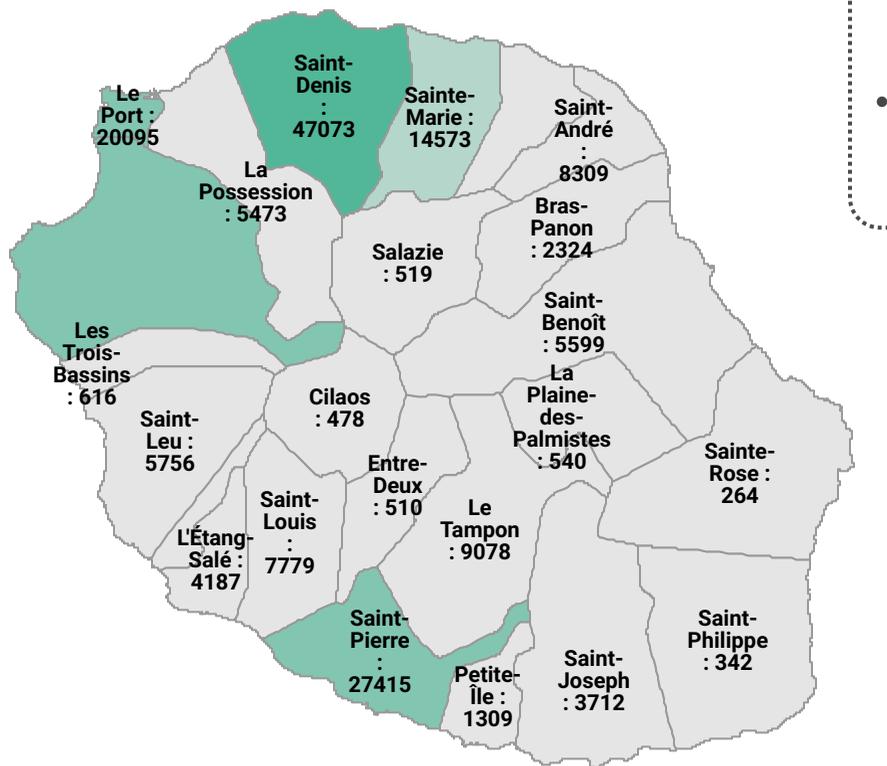
Source : ACOSS, DEETS, OER

Focus Énergie : Spatialisation des emplois

Effectifs salariés marchands en 2023

Tous secteurs d'activité

▲ **193 830** (+1% vs. 2022)



Tous secteurs d'activité

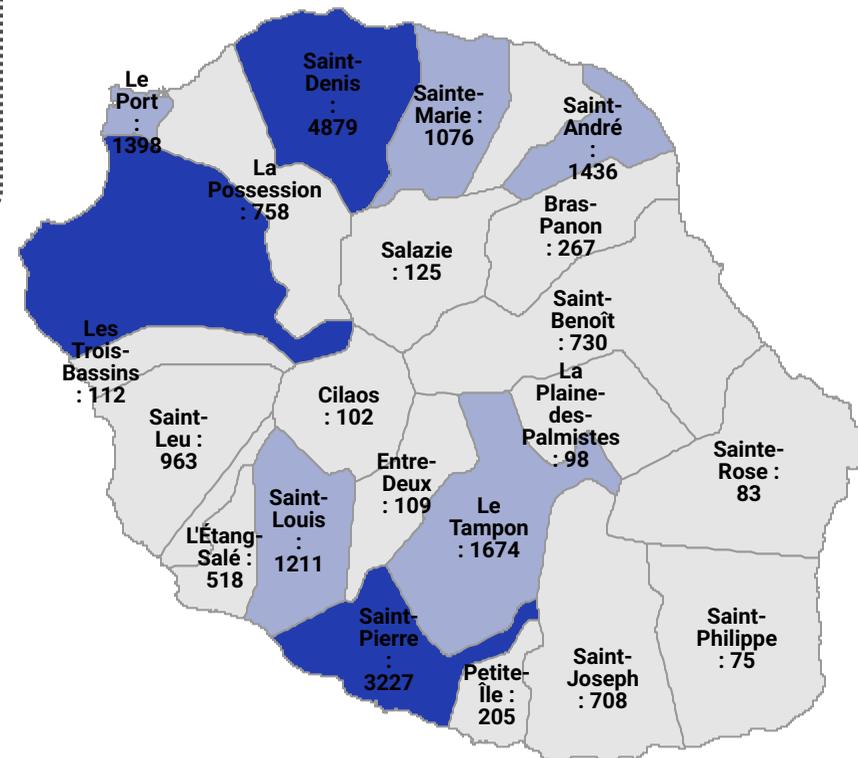
Total Énergie

- Production d'électricité
- Distribution d'électricité
- Production et distribution de vapeur et d'air conditionné
- Fabrication de moteurs, génératrices, transformateurs électriques
- Construction de réseaux électriques et de télécommunications

Établissements employeurs du secteur marchand en 2023

Tous secteurs d'activité

▲ **23 670** (+0,7% vs. 2022)



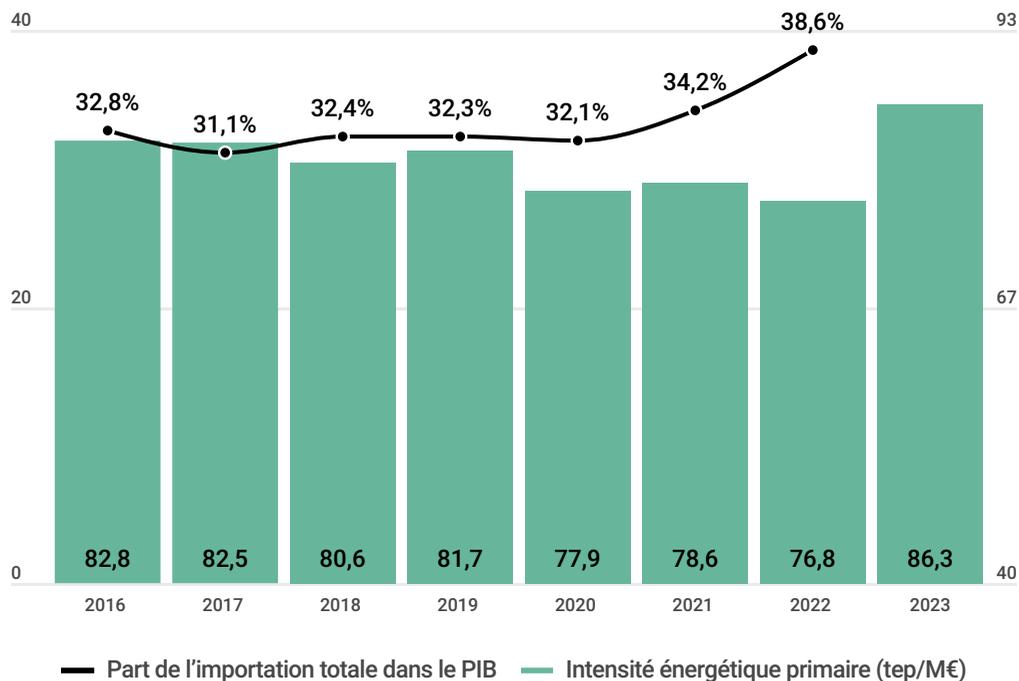
0 10 000 20 000 30 000 40 000

0 1 000 2 000 3 000 4 000

Source : ACOSS 2023 - Hors activité de distribution de carburants (séries incomplètes)

Focus Énergie : lien avec la croissance économique

Part de l'importation totale dans le PIB et intensité énergétique



Source : Douane, INSEE - Auteur : OER

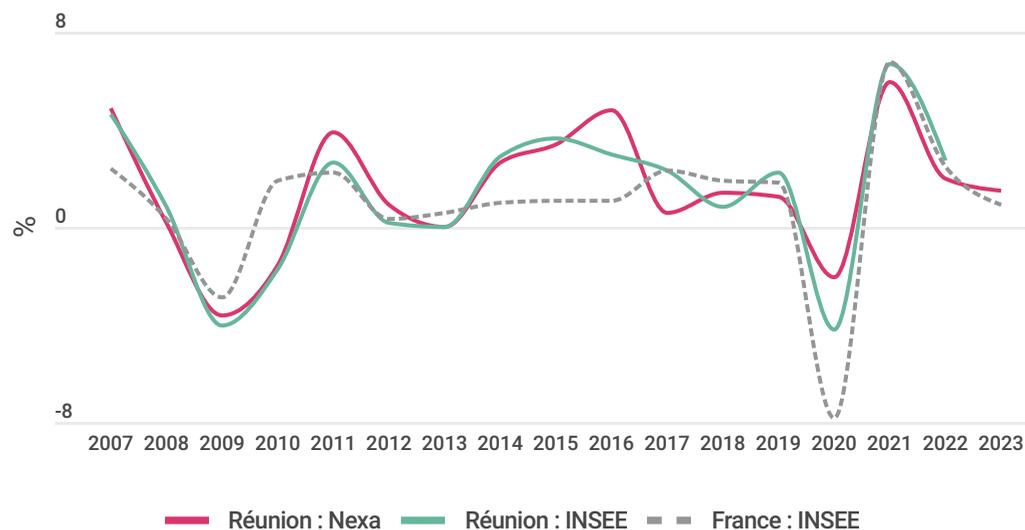
Intensité énergétique : Mesure l'efficacité énergétique de l'économie du pays. Plus l'intensité est élevée, plus le pays est consommateur. Consommation énergie primaire en tep/PIB en valeur courante

Estimation de la croissance économique

PIB 2022 : +2,0%

PIB 2023 : +1,5%

à prix constants



Sources : INSEE, CEROM, calculs Nexa

Réunion CONJONCTURES



DES ANALYSES CONJONCTURELLES PERTINENTES POUR MIEUX COMPRENDRE LE TERRITOIRE

Synthèse de la conjoncture 1^{er} trimestre 2024 et premières observations du 2nd trimestre 2024

Café Éco du 02 juillet 2024

Focus Énergie en partenariat avec la SPL Énergies Réunion et Temergie

version dynamique

Retrouvez le Portail open data Nexstat

Contact Nexa : rekha.grimoire[at]nexa.re - 0262 20 21 21



Financé par
l'Union européenne



Cette action est financée par l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER-FSE+ Réunion dont l'Autorité de gestion est la Région Réunion. L'Europe s'engage à La Réunion avec le fonds FEDER.

nexstat
OPEN DATA LA RÉUNION